

舗装の構造に関する技術基準

交通量区分	舗装計画交通量	疲労破壊輪数	旧呼び名
	(台/日・方向)	(回/10年)	
N 7	3,000~	35,000,000	D
N 6	1,000~3,000	7,000,000	C
N 5	250~1,000	1,000,000	B
N 4	100~250	150,000	A
N 3	40~100	30,000	L
N 2	15~40	7,000	L
N 1	~15	1,500	L